



はい、ガラスコーティングという作業は液剤を塗り込むだけでなく塗装を保護する為加工するものです

弊社のコーティングは下処理に手を抜きません！

どうぞご安心下さい

？ 下処理？

よ
ヨロシク：

いらっしやいませ！ 康平さんより伺って
おります

クウォーク
小島店長

しかし！
その分必ず満足していただけます！

常にお客様の車を最高の状態にし日々努力しております！

平均3〜4日掛けて加工を行う為他店と比べたら時間もお金も掛かります

やつばそこなんだよな〜

塗装状態を最高の状態に仕上げ加工してこそ価値が出てくるのです。私はその作業を下処理と呼んでいます

弊社は色温度の異なるライトをボディーに当て全ての傷を把握し対処しております

クウォークのガラスコーティング手順

⑤ トップコート加工・仕上げ

専用ライトにて入念に最終チェックのあと仕上がりです

康平！
お前のお陰で新品同様だよ

コレがクウォークのフロ技！

③ 脱脂

専用洗剤にてエンジンオイルを合取ります。コーティングの仕上がりに重要となる作業です

水切り・乾燥
再度水気をエアガンでとばします

④ コーティング・乾燥

しっかり乾燥させた後コーティング剤を塗り込んでいきます。そして再度乾燥します。※コーティングルームを白で統一しているのはムラを見やすくする為です

① 洗車・部品外し

着物の付着物を確認しながら丁寧に洗い流し、無傷に洗い流さない機械が当てられ、部品をおきます

マスキング
機械が当たってほしくない箇所を養生の為マスキングします

② ポリッシング

コンパウンドのバートの組み合わせに応じてライトを当てる状態を確認しながら最適な磨きを行います